

ASSEMBLING INSTRUCTION

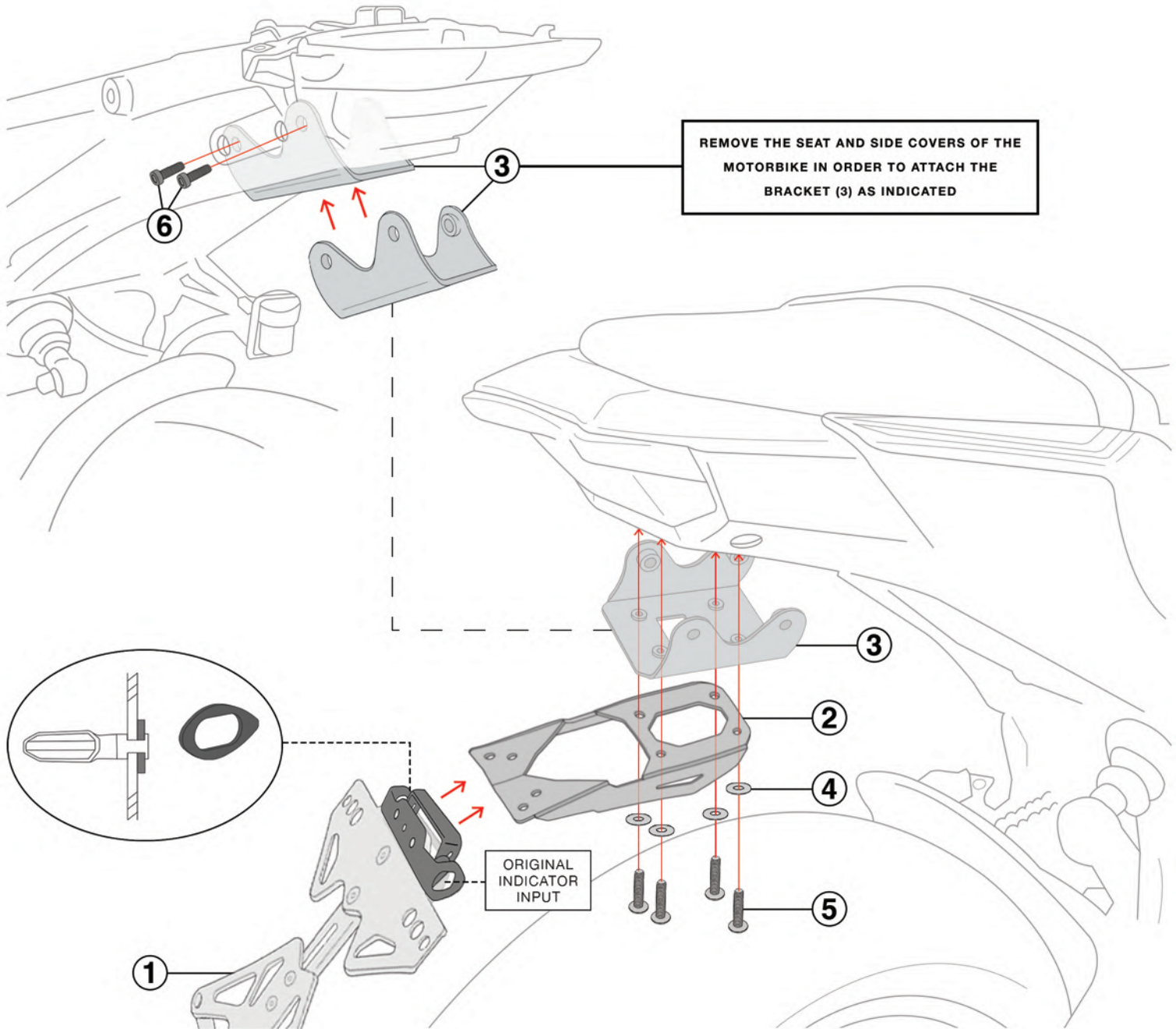
LEGEND

LICENCE PLATE KIT

YMT9104-2-24

WWW.BARRACUDAMOTO.COM

- | | | |
|--|--|--|
| 1. LICENCE PLATE PORTATARGA PLACA NUMMERSCHILD PLAQUE D'IMMATR. | 3. SPECIFIC BRACKET STAFFA SPECIFICA SOPORTE ESPECÍFICO SPEZIFISCHE KLAMMER SUPPORT SPÉCIFIQUE | 5. ALLEN SCREW M5X8 VITE A BRUGOLA M5X8 TORNILLO ALLEN M5X8 INBUSSCHRAUBE M5X8 VIS ALLEN M5X8 |
| 2. SPECIFIC BRACKET STAFFA SPECIFICA SOPORTE ESPECÍFICO SPEZIFISCHE KLAMMER SUPPORT SPÉCIFIQUE | 4. WASHER RONDELLA ARANDELA SCHEIBE RONDELLE | 6. ORIGINAL M8 SCREW VITE ORIGINALE M8 TORNILLO ORIGINAL M8 M8 ORIGINALSCHRAUBE VIS D'ORIGINE M8 |



REMOVE THE SEAT AND SIDE COVERS OF THE MOTORBIKE IN ORDER TO ATTACH THE BRACKET (3) AS INDICATED

ORIGINAL INDICATOR INPUT

EN: DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.

IT: NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.

ES: NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.

DE: MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.

FR: NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

EN: WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.

IT: CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.

ES: RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.

DE: WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.

FR: NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTUREL POSSIBLES.